





 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW GOLF V (1K1) 1.6, VW JETTA III (1K2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW GOLF 5. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Gripzange
- Schraubzwinge
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil



Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. AUTODOC empfiehlt:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – VW Golf 5.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf 5

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.

8



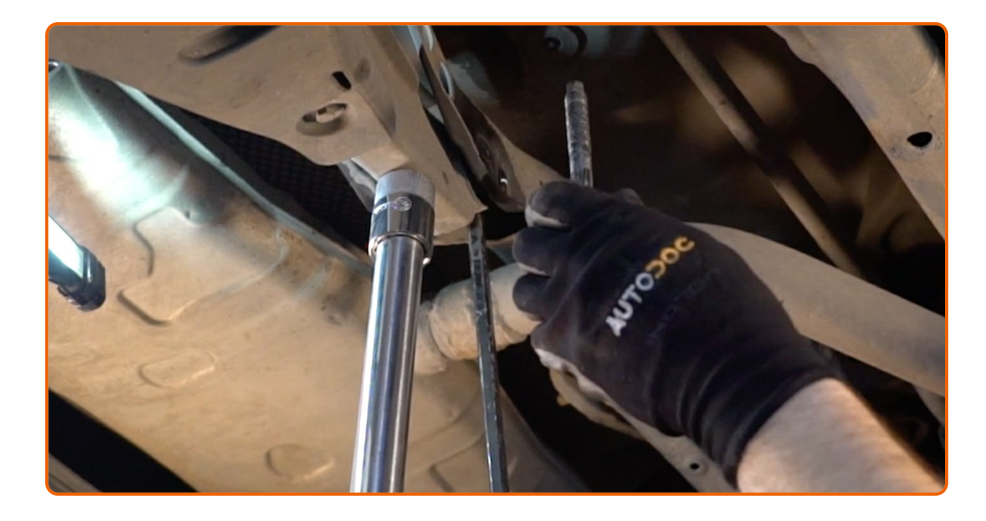
Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

10



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.

11



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.



12



Nehmen Sie die Feder heraus.

13



Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14



Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.

15

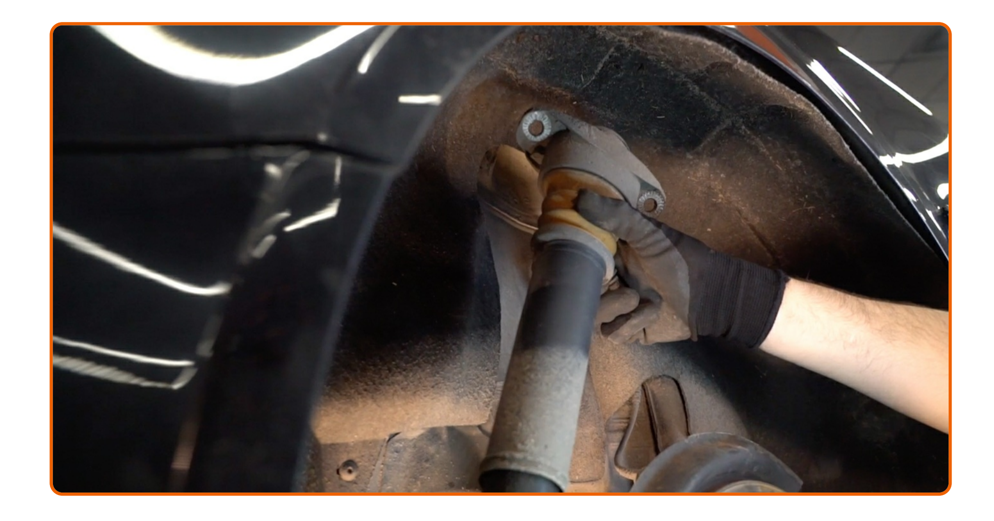


Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

16



Den Stoßdämpfer entfernen.

17



Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.



18



Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.

19



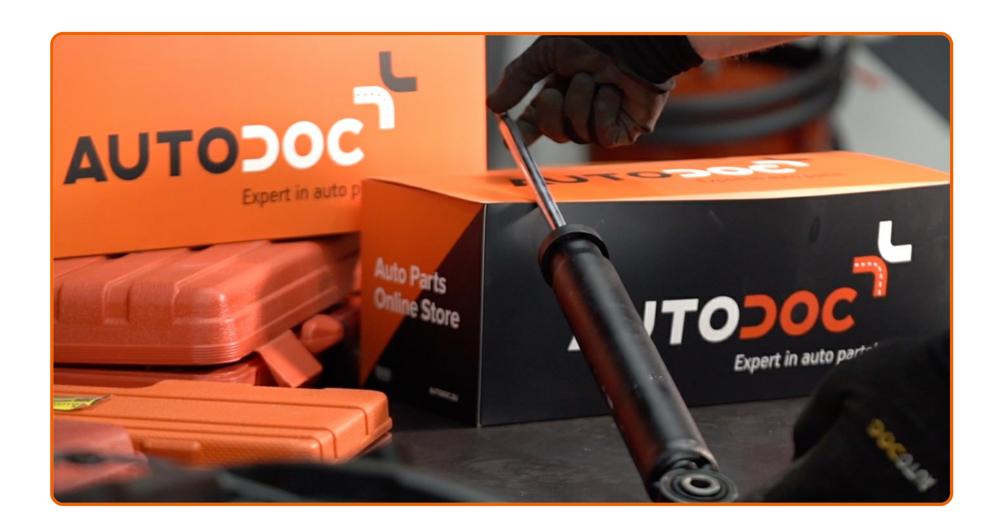
Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste.
Benutzen Sie WD-40-Spray.

20



Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie eine Gripzange.

21



Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. Tipp:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

22



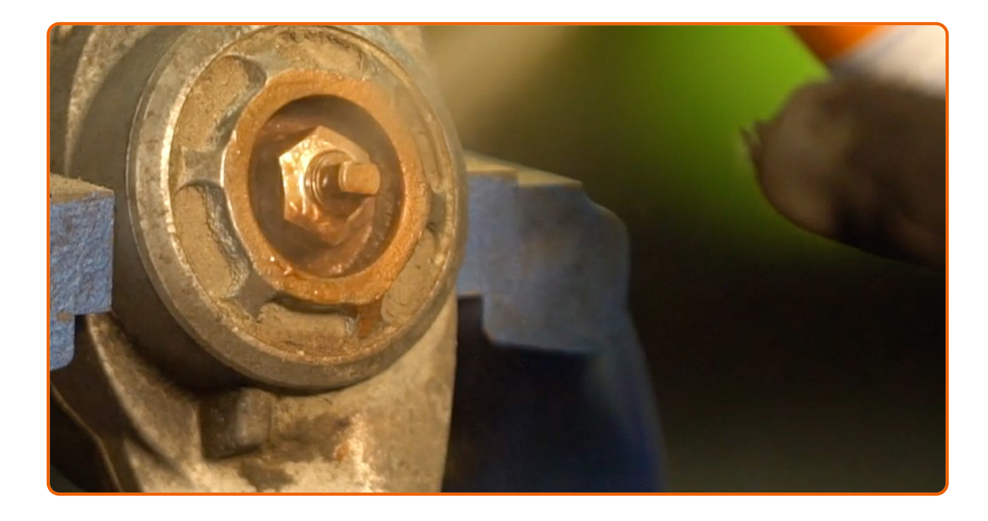
Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.

23



Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie eine Gripzange. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

24



Behandeln Sie das Befestigungselement der Stoßdämpferstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

25



Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.



26



Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.

27



Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

28



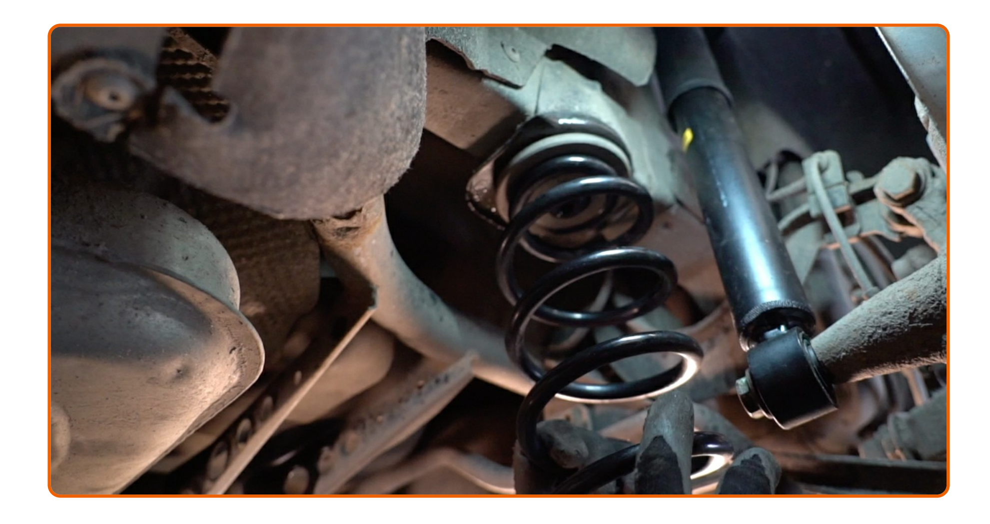
Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

29



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

30



Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.

31



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



32



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie die Position des Zentrierbolzens entsprechend der Markierung ein.

33



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

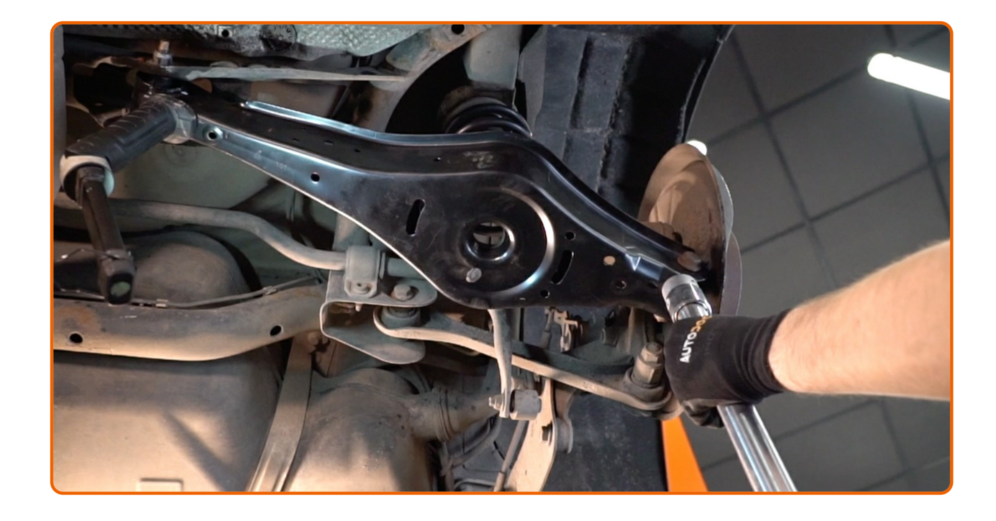
- Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

34



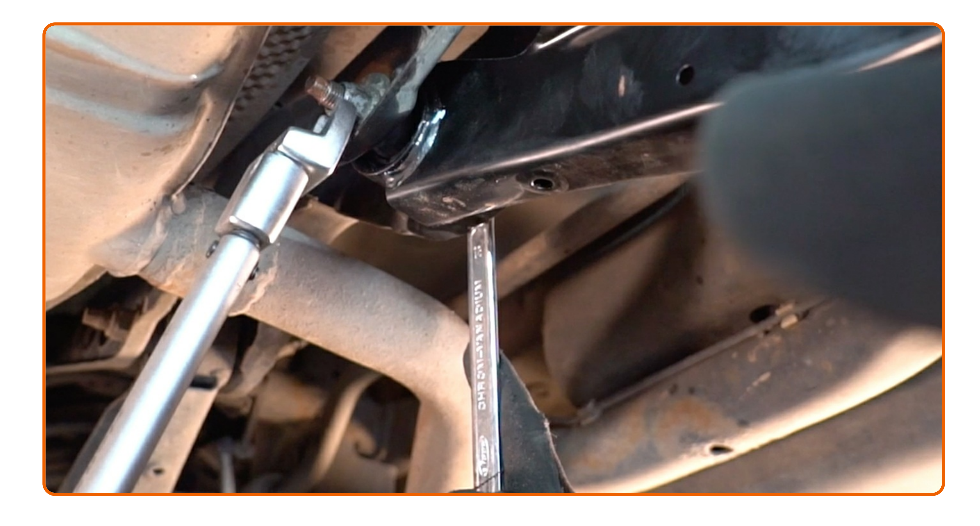
Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

35



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

36



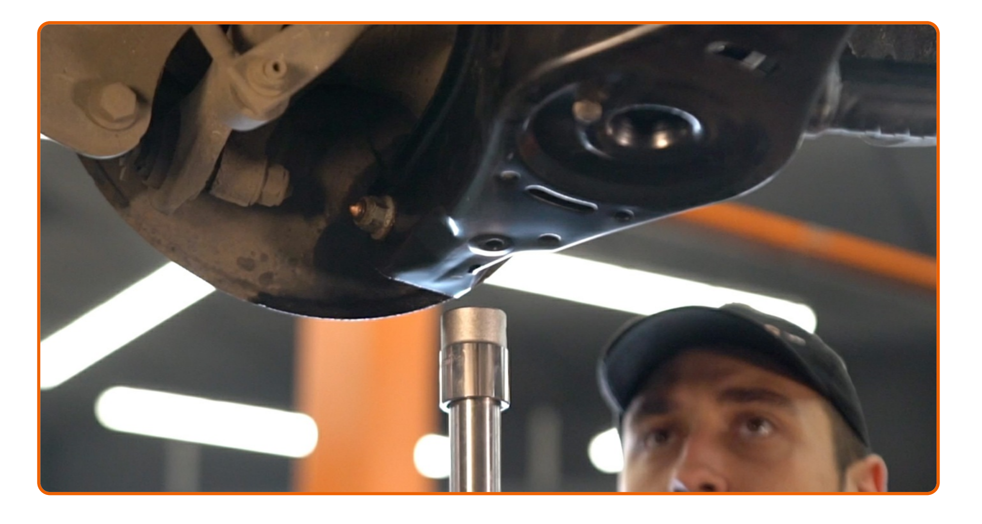
Ziehen Sie das Befestigungslement an, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.

37



Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

38



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

39



Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

40



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

41



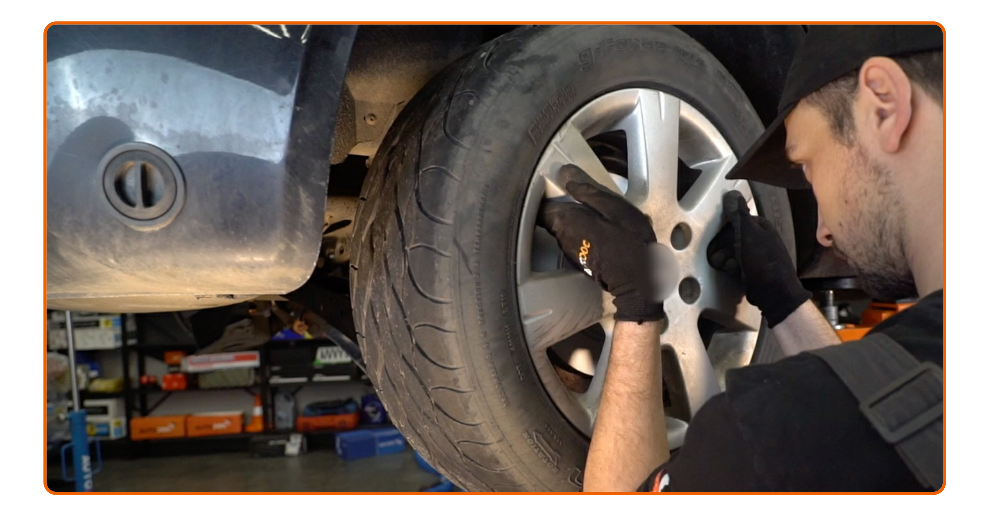
Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.



42



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Stoßdämpfer – VW Golf 5. Fachleute empfehlen:

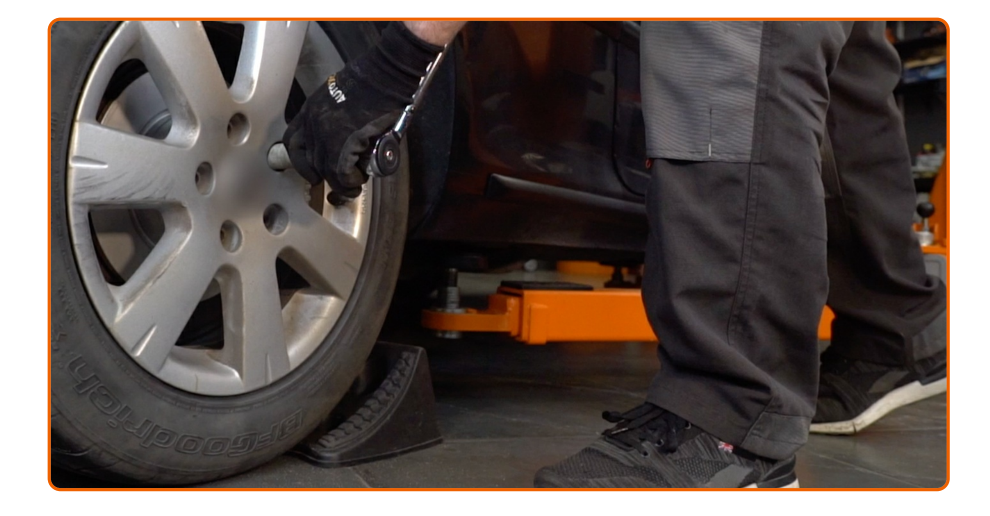
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

43



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

44



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

45



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO




KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLKSWAGEN -AUTOS


STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL


WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 5-AUTOS
GOLF V


STOSSDÄMPFER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



STOSSDÄMPFER FÜR VW GOLF 5-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.